

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| SERVIÇO DE PROJETO BASICO E EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RODOVIA: TO - 305 TRECHO: ENTRONCAMENTO BR-153 (GURUPI) / TREVO DA PRAIA / ACESSO A Balsa COM EXTENSÃO DE 58,0 Km | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| DATA BASE: SICRO - DEZ / 2019 | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | TOTAL | DESEMBOLSO | | | | | | | | | |
| | | | DIAS CORRIDOS | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 |
| 1 | CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS TOPOGRAFICO, ESTUDOS GEOTECNICOS, HIDROLOGICO, AMBIENTAIS E DE TRAFEGO | | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | | | | | |
| | | | 95.539,77 | 95.539,77 | 95.539,77 | 95.539,77 | 95.539,77 | | | | | |
| 2 | CONCLUSÃO DOS PROJETOS GEOMÉTRICO, DE TERRAPLENAGEM, DRENAGEM, OAE, DESAPROPRIAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA, MELHORIAS DE TRANSITO E SINALIZAÇÃO | | | | 4,00% | 4,00% | 4,00% | 4,00% | 4,00% | | | |
| | | | | | 63.693,18 | 63.693,18 | 63.693,18 | 63.693,18 | 63.693,18 | | | |
| 3 | CONCLUSÃO DO PROJETO, ORÇAMENTO, PLANO DE EXECUÇÃO E ENTREGA DA MINUTA | | | | | | | | | 15,00% | 15,00% | |
| | | | | | | | | | | 238.849,44 | 238.849,44 | |
| 4 | ENTREGA DO PROJETO FINAL | | | | | | | | | | | 20,00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| Percentual Global Simples | | | 6,000% | 6,000% | 10,000% | 10,000% | 10,000% | 4,000% | 4,000% | 15,000% | 15,000% | 20,000% |
| Percentual Global Acumulada | | | 6,000% | 12,000% | 22,000% | 32,000% | 42,000% | 46,000% | 50,000% | 65,000% | 80,000% | 100,000% |
| Valor Simples (R\$) | | 1.592.329,57 | 95.539,77 | 95.539,77 | 159.232,95 | 159.232,95 | 159.232,95 | 63.693,18 | 63.693,18 | 238.849,44 | 238.849,44 | 318.465,94 |
| Valor Acumulado (R\$) | | | 95.539,77 | 191.079,54 | 350.312,49 | 509.545,44 | 668.778,39 | 732.471,57 | 796.164,75 | 1.035.014,19 | 1.273.863,63 | 1.592.329,57 |